

Bestätigung des Generalimporteurs PIAGGIO ® für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein

Ergänzende Erläuterungen zum Typenschein Nr. **3062** vom 14.01.1960
PIAGGIO VESPA VNB - 1 / 125 cm³

Da sich beim Nachfolgemodell die Dimensionen für Motor und Rahmen nicht geändert hat, wurde dieser Typenschein auch für folgendes Modell verwendet:

Fahrgestellnummer beginnend mit: VNB2T
sowie Motoren mit dem Präfix: VNB2M

Bemerkungen

- Rückstrahler: Ist mit dem Rücklichtglas kombiniert und muss nicht nachgerüstet werden.
- Kantenschutz: Diese Fahrzeuge wurden ohne Kantenschutz am Beinschild ausgeliefert.
- Typenschild: Diese Fahrzeuge wurden ohne Herstellerschild ausgeliefert. Als Identifikationsmerkmale gelten der Vespa-Schriftzug vorne am Beinschild, sowie die Plakette "Piaggio / Genova" mittig am Beinschild, welche beide mit der Karrosserie vernietet sind.

Lupfig, 13. August 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft


Rico Barandun
Leiter Technik / Kundendienst

Vespa Club Schweiz


Ralph Bollag
Technikkommission



Confirmation de l'importateur général PIAGGIO ® pour la Suisse et la Principauté du Liechtenstein

Explications complémentaires sur la réception suisse par type pour motos no. **3062** du 14.01.1960.

PIAGGIO VESPA VNB – 1 / 125 cc

Etant donné que chez les modèles successifs les dimensions du moteur et du châssis n'ont pas changé, cette réception suisse par type est également valable pour les modèles suivants:

Numéro de châssis commençant par: VNB2T
Moteurs avec le préfixe: VNB2M

Remarques

- Catadioptr arrière: Est combiné avec le verre du feu stop et ne doit pas être monté séparément.
- Moulure de protection: Ces véhicules ont été livrés sans moulure de protection du tablier.
- Ces véhicules ont été livrés sans plaquette du constructeur. Les caractéristiques d'identification sont le logo Vespa situé à l'avant du tablier ainsi que la plaquette "Piaggio / Genova" située au milieu du tablier et rivetés à la carrosserie.

Lupfig, 1er septembre 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft

Rico Barandun
Technique / Service après-vente

Vespa Club Schweiz



Ralph Bollag
Commission technique



PIAGGIO



GILERA