

Bestätigung des Generalimporteurs PIAGGIO® für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein

Ergänzende Erläuterungen zum Typenschein Nr. 2412 vom 14.01.1958
PIAGGIO VESPA VNA1 – 125 N Standard

Da sich beim Nachfolgemodell die Dimensionen für Motor und Rahmen nicht geändert hat, wurde dieser Typenschein auch für folgendes Modell verwendet:

Fahrgestellnummer beginnend mit: VNA2T
sowie Motoren mit dem Präfix: VNA2M

Bemerkungen

- Rückstrahler: Ist mit dem Rücklichtglas kombiniert und muss nicht nachgerüstet werden.
- Kantenschutz: Diese Fahrzeuge wurden ohne Kantenschutz am Beinschild ausgeliefert.
- Typenschild: Diese Fahrzeuge wurden ohne Herstellerschild ausgeliefert. Als Identifikationsmerkmale gelten der Vespa-Schriftzug vorne am Beinschild, sowie die Plakette "Piaggio / Genova" mittig am Beinschild, welche beide mit der Karrosserie vernietet sind.

Lupfig, 13. August 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft


Rico Barandun
Leiter Technik / Kundendienst

Vespa Club Schweiz


Ralph Bollag
Technikkommission



Confirmation de l'importateur général PIAGGIO ® pour la Suisse et la Principauté du Liechtenstein

Explications complémentaires sur la réception suisse par type pour motos no. 2412 du 14.01.1958.

PIAGGIO VESPA VNA1 – 125 N Standard

Etant donné que chez les modèles successifs les dimensions du moteur et du châssis n'ont pas changé, cette réception suisse par type est également valable pour les modèles suivants:

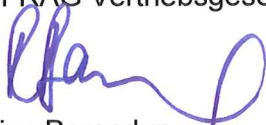
Numéro de châssis commençant par: VNA2T
Moteurs avec le préfixe: VNA2M

Remarques

- Catadioptré arrière: Est combiné avec le verre du feu stop et ne doit pas être monté séparément.
- Moulure de protection: Ces véhicules ont été livrés sans moulure de protection du tablier.
- Ces véhicules ont été livrés sans plaquette du constructeur. Les caractéristiques d'identification sont le logo Vespa situé à l'avant du tablier ainsi que la plaquette "Piaggio / Genova" située au milieu du tablier et rivetés à la carrosserie.

Lupfig, 1er septembre 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft



Rico Barandun
Technique / Service après-vente

Vespa Club Schweiz



Ralph Bollag
Commission technique