

Bestätigung des Generalimporteurs PIAGGIO ® für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein

Ergänzende Erläuterungen zur Typenbescheinigung für Motorräder **Nr. 1066** vom 13.02.1953

PIAGGIO VESPA VM1T 125cc

Da sich bei den Nachfolgemodellen 1954 bis 1957 die Dimensionen für Motor und Rahmen nicht geändert haben, wurde diese Typenbescheinigung auch für die folgenden Modelle verwendet:

Fahrgestell-Präfix
VM2T
VN2T

Motoren-Präfix
VM2M
VN2M

Bemerkungen

- Rückstrahler: Ist mit dem Rücklichtglas kombiniert und muss nicht nachgerüstet werden.
- Kantenschutz: Diese Fahrzeuge wurden ohne Kantenschutz am Beinschild ausgeliefert.
- Typenschild: Diese Fahrzeuge wurden ohne Herstellerschild ausgeliefert. Als Identifikationsmerkmale gelten der Vespa-Schriftzug vorne am Beinschild, sowie die Plakette "Piaggio / Genova" mittig am Beinschild, welche beide mit der Karrosserie vernietet sind.

Lupfig, 13. August 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft


Rico Barandun
Leiter Technik / Kundendienst

Vespa Club Schweiz


Ralph Bollag
Technikkommission



Confirmation de l'importateur général PIAGGIO ® pour la Suisse et la Principauté du Liechtenstein

Explications complémentaires sur la réception suisse par type pour motos no. 1066 du 13.02.1953.

PIAGGIO VESPA VM1T 125 cc

Etant donné que chez les modèles successifs de 1954 à 1957 les dimensions du moteur et du châssis n'ont pas changé, cette réception suisse par type est également valable pour les modèles suivants:

Préfixe châssis	Préfixe moteur
VM2T	VM2M
VN2T	VN2M

Remarques

- Catadioptre arrière: Est combiné avec le verre du feu stop et ne doit pas être monté séparément.
- Moulure de protection: Ces véhicules ont été livrés sans moulure de protection du tablier.
- Ces véhicules ont été livrés sans plaquette du constructeur. Les caractéristiques d'identification sont le logo Vespa situé à l'avant du tablier ainsi que la plaquette "Piaggio / Genova" située au milieu du tablier et rivetés à la carrosserie.

Lupfig, 1er septembre 2010

OFRAG Vertriebsgesellschaft


Rico Barandun
Technique / Service après-vente

Vespa Club Schweiz


Ralph Bollag
Commission technique

